وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد:

مذاکرات ایران و روسیه برای فعال‌سازی کریدور شمال–جنوب

وزیر راه و شهرسازی در جریان سفر به روسیه از گسترش همکاری‌های ایران با این کشور در حوزه حمل و نقل خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، رستم قاسمی در بدو ورود به مسکو با اعلام گسترش همکاری‌های ایران و روسیه در حوزه حمل و نقل اظهار کرد: خوشبختانه در مراودات روسیه و ایران طی چند هفته گذشته اتفاقات مهمی رخ داده و در سفر اخیر به روسیه جلسات متعددی پیش رو خواهیم داشت.

وی با بیان اینکه اولین جلسه در این سفر با وزیر حمل و نقل روسیه خواهد بود، عنوان کرد: در این جلسه در خصوص موضوعات مختلف از جمله بحث‌های حمل و نقلی به گفت‌وگو خواهیم نشست. همچنین در این سفر نهایی کردن قراردادهای گذشته در حوزه حمل و نقل ریلی، دریایی، جاده‌ای و هوایی در دستور کار قرار دارد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه موضوع اینچه برون و گرمسار از جمله مواردی است که در گذشته مطرح و قراردادهایی بین این دو کشور منعقد شده است، اظهار کرد: همچنین بحث‌هایی در خصوص ترانزیت نیز می‌تواند در این سفر بین ایران و روسیه مورد توجه قرار گیرد.

قاسمی به همکاری تهران و مسکو در طرح‌های مشترک ریلی اشاره و تاکید کرد: در حال حاضر روسیه از طریق دو خط ریلی در داخل ایران به بندر شهید رجایی چابهار در خلیج فارس متصل است؛ ضمن آنکه معاملات متقابلی بین ایران و روسیه در بحث صادرات و واردات و موضوع حمل و نقل وجود دارد که این مساله از دستور کارهای مذاکرات خواهد بود.

وی با اشاره به بحث گذرگاه ریلی شمال به جنوب در ایران، اظهار کرد: گذرگاه شمال به جنوب در دو نقطه ریل متصل است و می‌تواند بلافاصله شروع شود که این دو نقطه از طریق اینچه برون متصل است که هم اکنون می‌تواند به خلیج فارس متصل باشد، همچنین از طریق جلفا و نخجوان نیز متصل هستیم که این موضوع را جزو مباحث مذاکرات قرار می‌دهیم.

گفتنی است وزیر راه و شهرسازی به منظور توافق در زمینه پروژه‌های مختلف حمل و نقلی، ترانزیتی، فعال‌سازی کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال-جنوب و توسعه همکاری در بخش حمل و نقل هوایی، دریایی و ریلی وارد مسکو شد.

یک مقام مسئول در مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تاکید کرد:

نیاز سالانه به ۴۶۰ هزار واحد مسکن شهری

رئیس بخش مسکن مرکز تحقیقات راه و مسکن و شهرسازی گفت: طبق برآورد مرکز تحقیقات، سالانه ۴۶۰ هزار واحد مسکن شهری نیاز داریم و بخش خصوصی هم قابلیت تولید ۴۵۰ هزار واحد در سال را دارد.

به گزارش مهر ، غزال راهب با بیان اینکه دولت‌ها در تأمین مسکن با سه گروه مواجه‌اند گفت: گروه اول توانمندی تولید مسکن را دارند و نقش دولت در برابر این گروه بیشتر تنظیم‌گری و کنترل سوداگری است.

عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ادامه داد: گروه دوم مشمول مسکن حمایتی‌اند و نقش دولت هم بیشتر حمایت از طرف عرضه یا تقاضاست اما گروه سوم گروهی‌اند که مستقیماً نیازمند حمایت دولت می‌باشند.

وی با بیان اینکه طرح‌های حمایتی دولت در بخش مسکن مشمول گروه‌های دوم و سوم می‌شود افزود: رویکرد مرکز تحقیقات به این طرح‌ها در دو بخش کیفیت ساخت‌وساز و تنظیم نیاز ساخت‌وساز است.

راهب با اشاره به اینکه نیاز مسکن در بخش جبران کمبود مسکن، پوشش تقاضاهای جدید و نوسازی بافت شهری و روستایی خلاصه می‌شود گفت: طبق برآورد نتایج تحقیقات مرکز، ما سالانه به ۴۶۰ هزار واحد مسکن شهری نیاز داریم و بخش خصوصی هم قابلیت تولید ۴۵۰ هزار واحد در سال را دارد.

رئیس بخش مسکن مرکز تحقیقات راه و مسکن و شهرسازی تأکید کرد: دولت باید بخش خصوصی را با ابزارهای تشویقی و قانونی حمایت کند تا تولید مسکن توسط این بخش در راستای نیاز بازار انجام شود.

همچنین افشین بیک پور کارشناس مسکن در اندیشکده اقتصاد مقاومتی نیز در این برنامه رادیویی اظهار کرد: نباید سطح سیاست‌گذاری در بخش مسکن را صرفاً به مسکن‌سازی تقلیل داد.

وی گفت: ما به‌جای شهرسازی و تأمین بافت‌های مناسب سکونتگاهی فقط به ساخت مسکن فکر کردیم و مشکلات فعلی هم به‌خاطر همین رویکرد غلط دولت‌ها و توسعه نامتوازن در شهرها بوده که متأسفانه همچنان هم ادامه دارد.

بیک پور از بی‌توجهی به ظرفیت جذب جمعیت مناطق مختلف در شهرسازی‌ها انتقاد و اظهار کرد: تهران پنج میلیون نفر جمعیت بیشتر از حد استاندارد را در خود جای‌داده و به‌خاطر همین هم شاهد مشکلات کم‌آبی و دیگر مسائل هستیم.

کارشناس مسکن در اندیشکده اقتصاد مقاومتی با تأکید بر اینکه ساخت مسکن در هر منطقه سیاست خاص خودش را می‌طلبد گفت: متأسفانه هنوز چنین نگاهی در دولت و وزارت راه و شهرسازی وجود ندارد هرچند که تأمین مسکن جزو شعارهای دولت بوده اما باید این مسئله در اولویت قرار گیرد.

وی با بیان اینکه ما طی هشت سال آینده به بیش از ۱۰ میلیون مسکن نیاز خواهیم داشت گفت: اگر اطلاعات هر شهر و منطقه را بررسی کنیم متوجه خواهیم شد که برخی شهرها نیاز به ساخت مسکن ندارند.

بیک پور با اظهار اینکه طرح نهضت ملی مسکن ابهامات زیادی برای مردم دارد افزود: مردم سوالات متعددی دارند از جمله اینکه پروژه دقیقاً کجا اجرا می‌شود، آورده نقدی مردم و قیمت تمام شده چه‌قدر خواهد بود لذا وزارت راه و شهرسازی باید برای این‌گونه طرح‌ها یک سخنگو تعیین کند تا به سوالات مردم پاسخ دهد.

وی با بیان اینکه بحث مالکیت و اطلاعات دقیق سکونتگاهی متقاضیان هنوز احصاء و شناسایی نشده گفت: همین مسئله، روند و فرایند را کند می‌کند.

رئیس انجمن شرکت‌های ریلی:

قیمت بلیت قطار تا آخر اردیبهشت افزایش نمی‌یابد

رئیس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی مسافری از افزایش قیمت هر دستگاه واگن مسافری تولید داخل به ۱۷ و لوکوموتیو به ۱۰۰ میلیارد تومان خبر داد.

محمد رجبی در گفت وگو با مهر درباره افزایش قیمت بلیت قطار اظهار کرد: این افزایش ۲۰ درصدی که به تصویب ستاد تنظیم بازار و تأیید سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان رسیده، هنوز به شرکت‌های حمل و نقل ریلی ابلاغ نشده است.

وی افزود: متأسفانه روند قیمت گذاری نرخ بلیت قطارهای مسافری بسیار پیچیده است و مشخص نیست کدام دستگاه باید نرخ‌های جدید را ابلاغ کند؛ یا باید سازمان حمایت آن را به شرکت‌های ریلی ابلاغ کند یا معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی؛ در حال حاضر شورای عالی ترابری از روند قیمت گذاری بلیت قطار حذف و سازمان حمایت و ستاد تنظیم بازار نرخ‌های پیشنهادی معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی را بررسی و تصویب می‌کنند.

تا آخر اردیبهشت قیمت بلیت قطار افزایش نمی‌یابد

رئیس انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی مسافری ادامه داد: آنچه قطعی است، تا آخر اردیبهشت قیمت‌های فعلی بلیت قطار افزایش نمی‌یابد؛ بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار، قرار است قیمت بلیت قطار مسافری ۲۰ درصد نسبت به نرخ‌های سال ۱۴۰۰ افزایش یابد این در حالی است که آخرین مصوبه افزایش قیمت بلیت قطار، در سال ۱۳۹۸ از شورای عالی ترابری اخذ شد ولی بخشی از آن در سال ۱۳۹۸ اجرا شد و بخش دیگر از قیمت‌ها در سال ۱۳۹۹ اجازه افزایش یافت؛ بنابراین در حال حاضر شرکت‌های ریلی مسافری نمی‌دانند که قرار است نرخ‌ها بر اساس آنچه در سال ۹۸ ابلاغ شد، افزایش یابد یا بر اساس آنچه در سال ۹۹ اعمال شد.

وی خاطرنشان کرد: ۲۰ ماه است که هیچ افزایش قیمت بلیت قطار نداشته‌ایم؛ از سوی دیگر دستمزدها، قیمت قطعات، قیمت فولاد و سایر ملزومات سفرهای ریلی هر ساله افزایش داشته‌اند؛ این گرانی‌ها شرکت‌های ریلی مسافری را دچار بحران کرده است؛ به خصوص افزایش ۵۷ درصدی دستمزدها در سال جاری یکی از اصلی ترین مشکلات شرکت‌های ریلی خصوصاً مسافری است.

بیشتر قطعات قطار مسافری وارداتی است

رجبی از دیگر مشکلات شرکت‌های ریلی مسافری را وابستگی به ارز و افزایش نرخ آن عنوان و تصریح کرد: صنعت ریلی مسافری به شدت به خارج از کشور وابسته است و حتی برخی قطعات انحصاری یک یا دو کشور هستند؛ موتور و گیربکس واگن‌های خودکشش (ترنست ها) را از آلمان وارد می‌کنیم. سیستم چرخ و ترمز قطار مسافری که با ایمنی مسافران در ارتباط است و از حساسیت بالایی برخوردار است، ۱۰۰ درصد وارداتی است؛ نمی‌توانیم امنیت جانی مسافران را به خطر بیندازیم و ریسک جایگزینی سیستم ترمز آلمانی را با سایر کشورها بپذیریم.

هزینه‌ها ۲۶۰ درصد رشد داشته؛ قیمت بلیت را ۲۰ درصد افزایش داده‌اند

وی با اشاره به افزایش ۲۶۰ درصدی هزینه‌های شرکت‌های حمل و نقل ریلی در دو سال اخیر یادآور شد: این میزان افزایش هزینه را می‌خواهند با افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت جبران کنند. این در حالی است که شرکت‌های حمل و نقل ریلی مسافری برای امرار معاش روزانه و تأمین هزینه‌های جاری خود هم به مشکل خورده‌اند.

یک قطار مسافری که به مشهد می‌رود ۲۷۰ میلیارد تومان ارزش دارد ولی بلیت آن ۱۷۰ هزار تومان است

رئیس انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی مسافری با اشاره به فشاری که دوره کرونا بر شرکت‌های ریلی وارد کرد، گفت: شرکت‌های ریلی مسافری برای خرید ناوگان مشکل دارند در حال حاضر قیمت هر دستگاه واگن مسافری به ۱۶ تا ۱۷ میلیارد تومان افزایش یافته است. یک رام قطار مسافری شامل ۱۰ واگن است که ارزش به ۱۷۰ میلیارد تومان می‌رسد؛ قیمت هر دستگاه لوکوموتیو هم به ۱۰۰ میلیارد تومان رسیده؛ یعنی ارزش یک قطار مسافری که از تهران به مشهد می‌رود، ۲۷۰ میلیارد تومان است؛ آن وقت هر بلیت قطار ۱۷۰ تا ۱۸۰ هزار تومان قیمت گذاری و از مسافر گرفته می‌شود.

وی با اشاره به تأکیدات همه مقامات ارشد نظام به توسعه حمل و نقل ریلی بیان کرد: رهبر معظم انقلاب در دیدار نوروزی با کارگزاران نظام در فروردین امسال تأکید کردند که اگر قرار است پول جدیدی وارد کشور به توسعه زیرساخت‌ها خصوصاً حمل و نقل ریلی اختصاص یابد.

هیچ ردیف بودجه‌ای برای تسهیل خرید ناوگان وجود ندارد

رجبی ادامه داد: در سال‌های گذشته یکی از منابع خرید ناوگان، «وجوه اداره شده» بود؛ اما الان برای خرید ناوگان صرفاً دو منبع یکی تسهیلات تبصره ۱۸ قوانین بودجه سنواتی و دیگری ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید است که تأثیرگذاری چندانی برای تأمین منابع خرید ناوگان ندارند.

در صورت تامین اعتبار

آزادراه منجیل–رودبار امسال به بهره‌برداری می رسد

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت: باند رفت آزادراه منجیل- رودبار در صورت تأمین اعتبار مورد نیاز در سال جاری به بهره برداری می‌رسد.

به گزارش شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، خیراله خادمی در سفر به استان گیلان از آزادراه منجیل- رودبار بازدید کرد و گفت: باند رفت آزادراه منجیل- رودبار به عنوان آخرین حلقه از آزادراه قزوین- رشت در صورت تأمین اعتبار مورد نیاز در سال جاری به بهره برداری می‌رسد و این اقدام گام مهمی در تکمیل کریدور آزادراهی شمال- جنوب کشور و افزایش ظرفیت‌های بهره برداری از بندر امام خمینی در شمال خلیج فارس است.

وی ادامه داد: آزادراه قزوین- رشت یکی از مهمترین محورهای مواصلاتی شمال کشور به طول ۱۳۸ کیلومتر است که ۱۳۰ کیلومتر از مسیر زیر عبور قرار دارد و ۸ کیلومتر باقی مانده آن حدفاصل منجیل تا رودبار در باند رفت با پیشرفت فیزیکی قریب به ۸۰ درصد در حال اجراست.

معاون وزیر راه و شهرسازی تکمیل این آزادراه را موجب حذف گلوگاه ترافیکی آزادراه قزوین- رشت دانست و افزود: به دلیل اتصال آزادراه به جاده موجود، ظرفیت کل آزادراه با داشتن یک منطقه با گنجایش راه اصلی چند خطه، کاهش می‌یابد و با در نظر گرفتن افزایش ترافیک عبوری از این آزادراه، این گلوگاه مشکل ساز است و روان شدن کامل ترافیک آزادراه تنها با احداث آزادراه منجیل- رودبار میسر می‌شود.

خادمی با اشاره به توپوگرافی ویژه منطقه و کوهستانی بودن مسیر اظهار داشت: مسیر رفت این آزادراه دارای ۴ دستگاه تونل به طول ۳ کیلومتر و ۷ دستگاه پل به طول ۱۷۰۰ متر است که در حال حاضر حفاری تونل‌ها به اتمام رسیده است و بخش کوچکی از لاینینگ تونل‌ها باقی مانده است و عملیات اجرایی بخش عمده پل‌های مسیر نیز به اتمام رسیده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی ارزش روز این پروژه را بیش از ۲ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: به منظور تکمیل عملیات اجرایی بخش‌های باقی مانده مسیر حدود ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است.

در بافت فرسوده شهری

پیشرفت طرح نهضت ملی مسکن به ۵۰ درصد رسید

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری گفت: میانگین پیشرفت فیزیکی پروژه‌های در دست اجرای شرکت بازآفرینی شهری در محلات هدف ۵۰ درصد است.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، «محمد آئینی» در خصوص روند اجرای طرح نهضت ملی مسکن و نوسازی سالانه ۱۵۰ هزار واحد در بافت فرسوده، اظهار داشت: شرکت بازآفرینی شهری ایران در حوزه حمایت از نوسازی و تولید مسکن در محلات هدف بازآفرینی شهری در پروژه‌های مرتبط با شرکت بازآفرینی شهری به طور مستقیم و غیرمستقیم بیش از ۴۵ هزار واحد را در دست ساخت دارد.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران در خصوص پیشرفت فیزیکی واحدهای در حال نوسازی، گفت: بیش از ۲۰ هزار واحد پیشرفت فیزیکی بالای ۹۰ درصد، ۵ هزار واحد پیشرفت فیزیکی بین ۶۰ تا ۹۰ درصد، یک‌هزار و ۵۰۰ واحد پیشرفت فیزیکی ۲۰ تا ۴۰ درصد، و ۱۵ هزار واحد بین ۱۰ تا ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند.

معاون وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: در مجموع میانگین پیشرفت فیزیکی پروژه‌های در دست اجرای بازآفرینی شهری در محلات هدف ۵۰ درصد است.

آئینی با تاکید بر اینکه در دو ماه اخیر نوسازی محلات هدف بازآفرینی شهری روند رو به رشد و مناسبی داشته است توضیح داد: از ۱۵ اسفند تاکنون که سامانه و اعتبارات جدید برای نوسازی محلات هدف فراهم شده تاکنون بیش از ۱۶ هزار و ۵۰۰ واحد به بانک معرفی شده است و بر اساس گزارشی که از بانک اعلام شده بیش از ۱۱ هزار واحد هم‌اکنون در شعب بانک‌ها در سراسر کشور در حال انعقاد قرارداد هستند.

آگهی دعوت شرکت آشا مواد پیشرفته آریا سهامی خاص به شماره ثبت ۵۴۵۳۰۵ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۵۲۵۸۴۹

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت آشا مواد پیشرفته آریا سهامی خاص به شماره ثبت ۵۴۵۳۰۵ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۵۲۵۸۴۹ دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت در تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۰ در ساعت ۱۰ صبح در آدرس: استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله شریف ، بلوار پژوهش ، خیابان دانش ، پلاک ۰ ، ساختمان پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی ، طبقه همکف کدپستی : ۱۴۹۷۷۱۳۱۱۵ تشکیل می شود حضور بهم رسانند . **دستور جلسه:** انحلال موسسه و تعیین مدیر تصفیه و محل تصفیه

هیات مدیره

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده شرکت گروه سرمایه گذاری تامین آتیه تدبیر سبز(سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۰۴۵۶۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۵۱۶۷۹۰

الف- زمان و محل برگزاری مجمع عمومی:

به استناد مجوز شماره ۱۲۱/۱۷۶۱۰۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۸ سازمان بورس و اوراق بهادار به اطلاع کلیه سهامداران شرکت می رساند مجمع عمومی فوق العاده شرکت گروه سرمایه گذاری تامین آتیه تدبیر سبز (سهامی خاص) در ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه ۱۴۰۱/۰۲/۱۸ واقع در بزرگراه جلال آل احمد– خیابان چهارم– کوچه مهدی نژاد غربی– سالن اجتماعات شرکت تامین آتیه تدبیر سبز، برگزار می گردد.

ب- دستور جلسه : ۱– استماع گزارش هیات مدیره و بازرس قانونی شرکت در خصوص افزایش سرمایه شرکت از مبلغ ۲۰۰ میلیارد ریال به مبلغ ۳۸۳۶ میلیارد ریال ۲– اتخاذ تصمیم در خصوص افزایش سرمایه ۳– سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق العاده باشد.

هیات مدیره شرکت گروه سرمایه گذاری تامین آتیه تدبیر سبز

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۰۰۳–۱۴۰۱/۶/۱

صنایع شهید ستاری

در نظر دارد، **اقلام ذیل را از طریق برگزاری مناقصه و عقد قرارداد تامین نماید.** متقاضیان می توانند در ساعات اداری به منظور دریافت برگ شرایط و مشخصات مناقصه به آدرس مشروحه ذیل مراجعه و پیشنهاد خود را ظرف مدت حداکثر ۱۰ روز پس از تاریخ انتشار آگهی داخل صندوق مناقصه شماره ۱۲۱ این صنایع بیاندازند. پیشنهادهای رسیده در کمیسیون مناقصه باز و نتیجه آن اعلام خواهد شد. صنایع شهید ستاری در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادها مختار می باشد و هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۱ خرید مجموعه قطعات فولادی D-O به تعداد ۱۱۰ عدد ۲ خرید لوله فولادی مانیسمان ۴۰۰*۳۸۰ میلی متر به مقدار ۱۰۰۰۰ کیلوگرم ۳ خرید یک دستگاه کمپرسور اسکرو با لوازم و تجهیزات ۴ برون سپاری خدمات بازرسی حین تولید مخازن CNG ۵ خرید پوسته ساکن دایکست ۶ خرید انواع روغن صنعتی ۷ خرید میلگرد آلومینیومی قطر ۱۳۰ میلیمتر به مقدار ۳۰۰۰ کیلوگرم ۸ خرید انواع فرامین کنترلی رزو ۹ خرید باطری لیتیوم یونی شارژی سایز ۱۸*۶۵ با ولتاژ ۴/۲ ولت و جریان ۲/۶ آمپر به تعداد ۲۱۶۰ عدد ۱۰ برون سپاری تبدیل ضایعات مسی به پودر مس

آدرس: تهران - انتهای بزرگراه شهید بابایی به سمت شرق- جاده پارچین صنایع شهید ستاری

شماره تماس: ۳۵۷۶۸۸۴۲-۰۲۱ **شماره دورنگار:** ۳۶۰۷۶۵۹۳-۰۲۱

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت ویستا پارس یاران (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۹۷۸۹۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۱۴۹۳۰۰

درساعت۱۴روز پنجشنبه ۱۴۰۱/۰۲/۲۲مجمع عمومی عادی سالیانه در محل صندوق بازنشستگی کشوری(مرکز نوآوری صبا) به آدرس یوسف آباد (اسدآبادی)، خ ۶۴(روبروی خ ۵۸)، پلاک ۴۴۳ تشکیل می گردد. از کلیه سهامداران دعوت می شود تا در جلسه مذکور حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- ارائه گزارش عملکرد هیات مدیره ۲- گزارش بازرس قانونی و تصویب تراز مالی و حساب سودو زیان سالیانه منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹ ۳- تعیین روزنامه رسمی ۴- انتخاب اعضای هیات مدیره ۵- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل ۶- سایر مواردی که در حدود اختیارات مجمع عمومی عادی سالیانه باشد.

هیات مدیره

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده صاحبان سهام شرکت توسعه امید افق گردشگری (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۱۲۷۶۴ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۶۵۱۵۳۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت توسعه امید افق گردشگری (سهامی خاص)، وکلا یا نمایندگان قانونی ایشان دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده شرکت که در روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۰ راس ساعت ۱۰:۰۰ در دفتر مرکزی شرکت به نشانی تهران - ونک بزرگراه کردستان، بن بست توفیق، پلاک ۲ ، طبقه ۵ تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند. **دستور جلسه:** ۱- انتخاب بازرس قانونی اصلی و علی البدل و حسابرس مستقل و تعیین حق الزحمه ایشان برای سال ۱۴۰۱

هیات مدیره شرکت توسعه امید افق گردشگری (سهامی خاص)

آگهی دعوت از دارندگان واحدهای سرمایه‌گذاری ممتاز به مجمع صندوق سرمایه‌گذاری مشترک گنجینه الماس بیمه دی به شماره ثبت ۴۵۹۲۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۹۵۵۵۱۷

بدینوسیله از کلیه دارندگان محترم واحدهای سرمایه‌گذاری ممتاز صندوق سرمایه‌گذاری مشترک گنجینه الماس بیمه دی دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع صندوق که در روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۰ راس ساعت ۱۴:۰۰ در محل شرکت واقع در **تهران، خیابان ملاصدرا، ابتدای خیابان شیخ بهایی شمالی، کوچه سلمان، پلاک ۹، طبقه ۳** برگزار می‌گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه: ۱- تغییر رکن متولی صندوق.

مدیر صندوق سرمایه‌گذاری مشترک گنجینه الماس بیمه دی